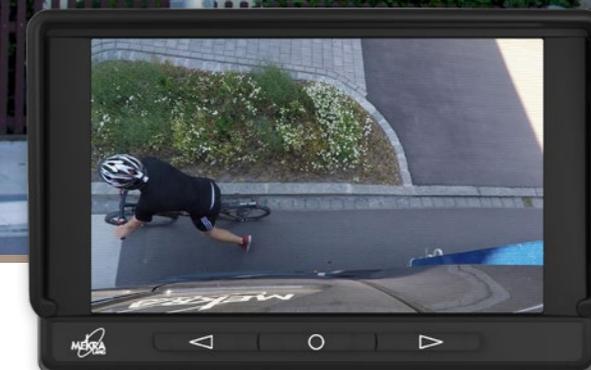




Ihr Ansprechpartner:



**Firmensitz**  
MEKRA Lang GmbH & Co. KG  
Buchheimer Str. 4  
91465 Ergersheim  
[www.mekra.de](http://www.mekra.de)  
[www.mekratronics.de](http://www.mekratronics.de)



Die seitlich am Fahrerhaus montierte Kamera wird über das Geschwindigkeitssignal oder den Blinker automatisch aktiviert und erfasst den gesamten Bereich rechts neben dem LKW.

Die Darstellung kann auf dem Borddisplay über die Steuerbox oder auf dem hochwertigen MEKRA Lang Monitor erfolgen.

- Der kritische Bereich rechts neben dem LKW ist auf einen Blick einsehbar.
- Objekte werden weniger verzerrt dargestellt und das Sichtfeld ist deutlich größer als bei Verwendung eines Rampenspiegels.
- Dem Fahrer ist es möglich, die Situation schneller und besser einzuschätzen.
- Die Anzahl der Abbiegeunfälle mit Sach- oder Personenschäden kann verringert werden.
- Die Seitenkamera kann die Sicherheit für alle Beteiligten erhöhen.

## Tote-Winkel-Assistent

Für Ihre Sicherheit beim Rechtsabbiegen

Das Rechtsabbiegen mit dem LKW an Kreuzungen erfordert die volle Aufmerksamkeit des Fahrers. Gefährliche Situationen für Radfahrer und Fußgänger entstehen besonders dann, wenn zwischen den Beteiligten kein Sichtkontakt zustande kommt.

- LKW-Fahrer müssen innerhalb weniger Sekunden eine Vielzahl von Informationen erfassen und bewerten.
- Trotz der Spiegel sind Bereiche im Umfeld eines LKWs schwer bzw. nicht einsehbar.
- Schlecht eingestellte Spiegel vergrößern die nicht einsehbaren Bereiche zusätzlich.
- Radfahrer und Fußgänger sind sich der gefährlichen Situation oft nicht bewusst.
- Unachtsamkeit und oft vorhandener Zeitdruck der Beteiligten erhöhen das Unfallrisiko.



### Seitenkamera

1

|                   |  |
|-------------------|--|
| Schockfestigkeit  | 50 G   |
| Betriebsspannung  | 10 - 36 V  |
| Abmessungen       | Kamera: 65 x 59 x 50 mm (B x H x T)<br>Halter: 80 x 71 x 28 mm (B x H x T) |
| Öffnungswinkel    | 70°/100°/120°  |
| VideofORMAT       | PAL oder NTSC  |
| Temperaturbereich | -40 °C bis +80 °C  |
| Schutzklasse      | IP 69K   |
| Ausrichtung       | flexibel justierbar  |
| Haltermaterial    | ABS-Kunststoff   |
| Verstellung       | Kamera kann durch die Kugelform um 360° gedreht werden                     |

### Seitenkamera

Die Seitenkamera erfasst den kritischen Bereich rechts neben dem Fahrzeug und ermöglicht es somit dem Fahrer die Situation leichter zu erfassen. Das Bild kann auf einem zusätzlichen Monitor oder den bestehenden Bordinformationssystemen dargestellt werden.

Hier können Sie sich die Förderrichtlinien nach dem De-minimis-Programm des BAG downloaden:



### Steuerbox

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Nennspannung       | 12 V / 24 V              |
| Betriebstemperatur | -40 °C bis +85 °C        |
| VideofORMAT        | PAL/ NTSC                |
| Kameraeingänge     | 4                        |
| Verwendung         | bei bestehenden Displays |

### Steuerbox

Die Steuerbox ermöglicht es, die Seitenkamera an bestehende Bordinformationssysteme anzuschließen. Hierfür bieten wir ein umfangreiches Programm an Adaptionlösungen.



### 7" MEKRA LED Monitor

2

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Auflösung            | 800 x 480 Pixel         |
| Betriebsspannung     | 9 - 36 V                |
| VideofORMAT          | PAL/NTSC (automatisch)  |
| Kameraeingänge       | 4, Splitscreen möglich  |
| Seitenverhältnis     | 7"/16:9                 |
| Tag-/ Nachtschaltung | automatisch über Sensor |
| Leistungsaufnahme    | ca. 10 W                |
| Schutzklasse         | IP 65                   |

### Monitor-Rundumsicht

Durch die Verwendung des Surround View Monitors kann eine Rundumsicht gewährt werden.

Beim Abbiegevorgang wird die Seitenkamera als Vollbild dargestellt.

### Alles im Blick

Sowohl mit der Steuerbox als auch mit dem Monitor ist dieses System auf bis zu 4 Kameras erweiterbar. Zusätzliche Sicherheit rund um das Fahrzeug wird z. B. durch die Rückfahrkamera realisiert. Blinker, Rückwärtsgang oder andere diverse Fahrzeugsignale können zur Ansteuerung genutzt werden.